



PA250

Motorisation à bras articulés

pour portails battant - 24V ———— ER



SOMMAIRE

A. CONSIGNES DE SECURITÉ

3

B. DESCRIPTION DETAILLÉE DU PRODUIT

3

B1. POWERTECH AUTOMATION SÉRIE PA250

3

B2. CONTENU DU KIT

4

B3. DOMAINE D'APPLICATION

5

B4. ENCOMBREMENT DES MOTEURS (DIMENSIONS)

5

C. INSTALLATION

6

C1. CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

6

C2. POSE DES MOTEURS

6-7

C3. RÉGLAGES DES BUTÉES MÉCANIQUES

8

C4. DÉVEROUILLAGÉ DES MOTEURS

8

D. MISE EN SERVICE

9

D1. CARTE DE GESTION PC190U

9

D2. BRANCHEMENT DES MOTEURS

10

D3. CONNEXION DES ACCESSOIRES

11

D4. MÉMORISATION DES ÉMETTEURS

12

D5. TABLEAU DES RÉACTIONS DE LA MOTORISATION

13

D6. PROGRAMMATION

14

D7. TABLEAU DES PARAMÈTRES

15

D8. APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL

16-17

D9. RESTAURATION DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

18

E. CONTRÔLE SMARTPHONE AVEC L'APPLICATION EYEOPEN

17

E1. MODULE WIFI DE COMMUNICATION WB1

17

E2. INSTALLATION DE L'APPLICATION ET AJOUT D'UN ÉQUIPEMENT

18

F. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

19-22

G. MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

23

A. CONSIGNES DE SECURITÉ

ATTENTION !

Ce manuel est uniquement destiné aux techniciens qualifiés, spécialisés dans les installations de motorisation de portails. Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement ce manuel et suivre à la lettre l'ensemble des instructions. Une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Conserver les instructions pour les références futures.
3. Avant de commencer toute opération d'installation ou de maintenance, assurez-vous d'avoir débrancher l'alimentation électrique et déconnecter la batterie.
4. Avant l'installation, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
5. Il est important de ne pas motoriser un portail en mauvais état ou mal installé. Avant d'installer la motorisation, vérifier que le portail est en bonne condition mécanique et conforme aux normes en terme de résistance et de stabilité.
6. Prévoir dans le réseau d'alimentation de l'installation un dispositif de déconnexion avec une distance d'ouverture des contacts qui permette la déconnexion complète dans les conditions dictées par la catégorie de surtension.
7. Le fabricant recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse et de photocellules électriques.
8. Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
9. Placez les commandes automatiques et télécommandes hors de portée des enfants.
10. Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), toujours débrancher le produit du secteur.
11. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages causés à des biens ou à des personnes résultant du non-respect des instructions de montage.

B. DESCRIPTION DETAILLÉE DU PRODUIT

B1. POWERTECH AUTOMATION SÉRIE PA250

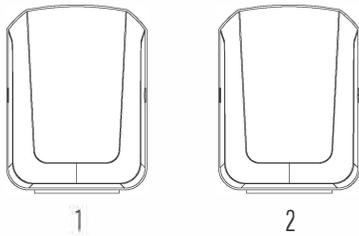
Powertech Automation vous remercie d'avoir choisi la série PA250. Nous assurons la conception, la fabrication de bout en bout et le contrôle qualité de l'ensemble de nos produits. La production POWERTECH AUTOMATION est certifiée ISO 9001. Nos produits ont aussi été testés conformes aux Normes Européennes en vigueur.

La série PA250 est une motorisation à bras articulé et montage externe, pouvant être utilisée pour automatiser des portails ou portes à battant à usage résidentiel et collectif. Chaque moteur PA250 est équipé d'un solide bras anti-cisaillage en aluminium moulé sous pression et destiné pour un usage intensif. La partie principale de l'automatisme est composée d'un ou deux motoréducteurs électromécaniques (en fonction du nombre de vantaux à automatiser). La centrale de commande est intégrée directement au moteur et permet une programmation simple. Dans les réglages sont inclus le ralentissement en ouverture et fermeture, la programmation du temps de pause, la vitesse de déplacement est aussi configurable au début et à la fin de chaque manœuvre. La centrale est prévue pour être raccordée à divers accessoires.

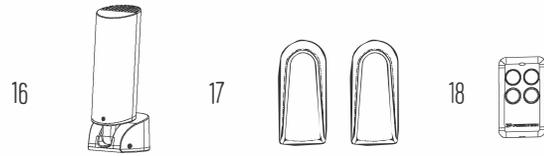
La centrale peut abriter une batterie externe qui, en cas de coupure de courant électrique permet à l'automatisme d'effectuer quelques manœuvres. En cas de coupure du courant électrique, il est aussi possible de déverrouiller le moteur et ouvrir le vantail du portail en débloquent le portail à l'aide du mécanisme de déverrouillage d'urgence.

B2. CONTENU DU KIT

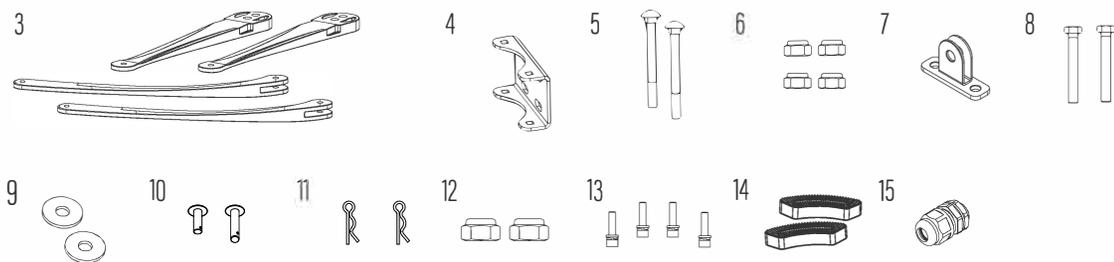
► MOTEURS ◀



► ACCESSOIRES ◀



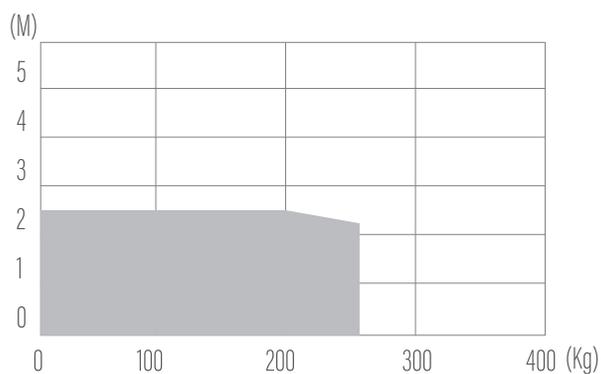
► VISSERIE ◀



► RÉF.	DESIGNATION	QUANTITÉ ◀
1.	Moteur M1 (maître) incluant la carte électronique P190U et le point d'accès Wi-Fi WB1	1
2.	Moteur M2 (esclave)	1
3.	Bras articulés (Bras de transmission + Bras courbé)	2
4.	Étrier de fixation pilier	2
5.	Vis pour étrier de fixation pilier	4
6.	Écrou pour vis (5,) et vis (8,)	8
7.	Étrier de fixation portail	2
8.	Vis pour étrier de fixation portail	4
9.	Rondelle	4
10.	Vis pour l'articulation entre le bras de transmission et le bras courbé (long)	2
	Vis entre le bras courbé et l'étrier portail (court)	2
11.	Tige d'encliquetage pour vis (10,)	4
12.	Écrou pour la fixation du bras de transmission	4
13.	Vis pour butée mécanique	8
14.	Butée mécanique	4
15.	Presse étoupe	2
16.	Feu clignotant PF1-003	1
17.	Jeu de photocellules PH6-001	1
18.	Émetteur R1-009	2

B3. DOMAINE D'APPLICATION

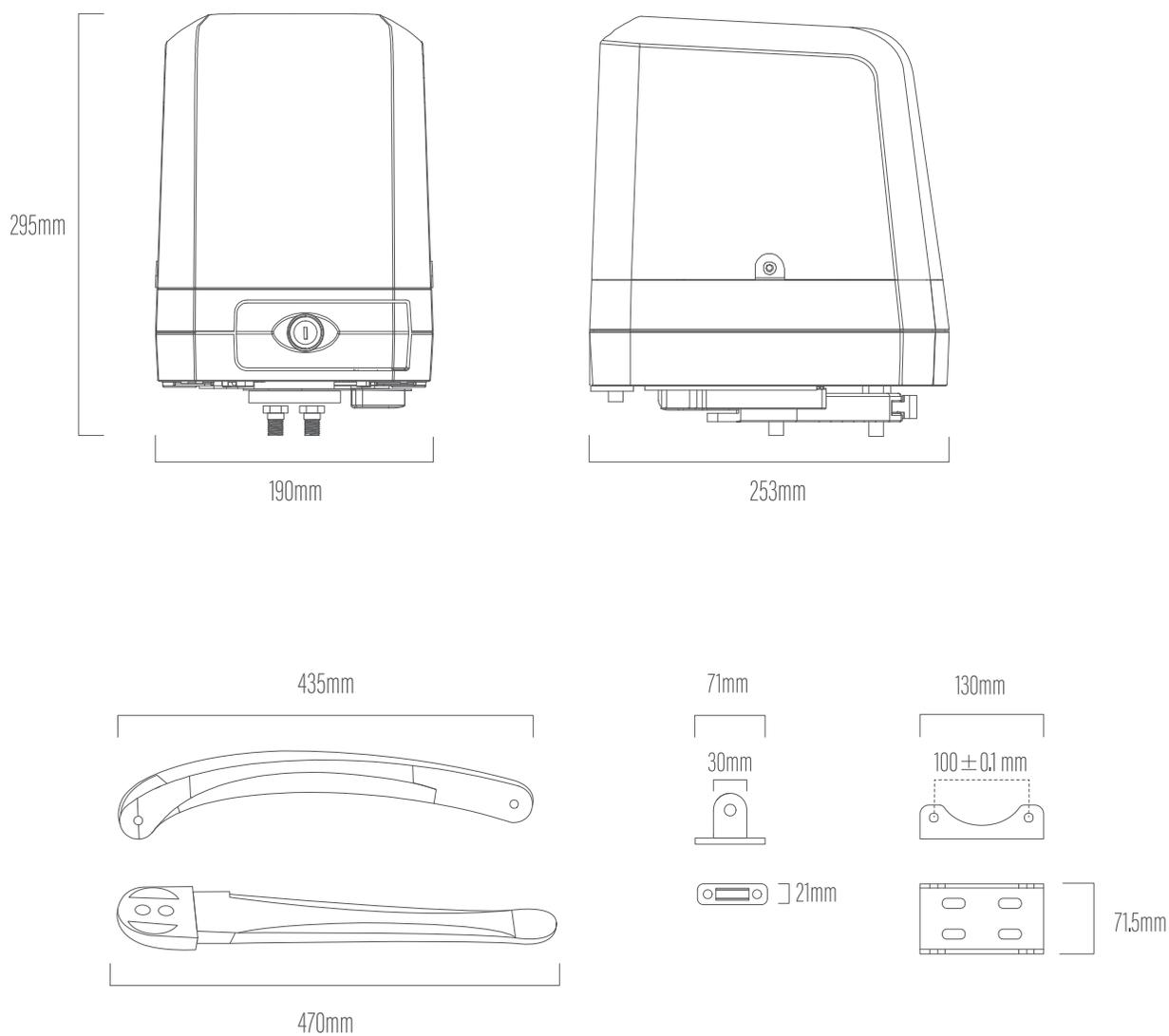
Ce produit est destiné à la motorisation d'un portail simple/double battant pour une maison individuelle.



LIMITE D'UTILISATION:

Poids maximum vantail 250 kg
Longueur maximum vantail 2.5 Mètre

B4. ENCOMBREMENT DES MOTEURS (DIMENSIONS)



C. INSTALLATION

C1. CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

! L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié et dans le respect des normes en vigueur.

Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, il faut :

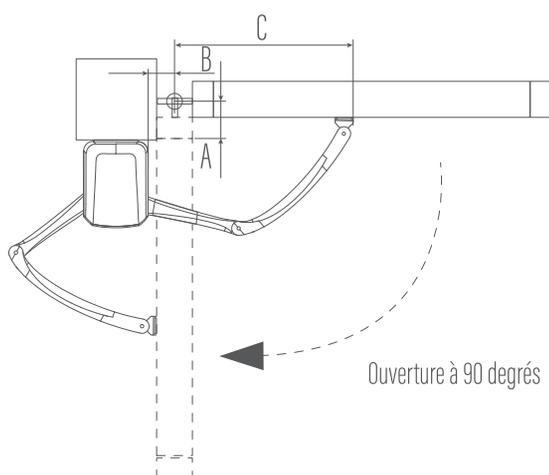
1. Vérifier que la fourniture est intacte.
2. Vérification l'état du portail :
 - Le portail est en bon état, robuste, que les charnières sont efficaces.
 - S'assurer de l'absence de tout frottement entre parties fixes et mobiles.
 - S'ouvre vers l'intérieur de votre propriété, s'ouvre et se ferme sans forcer.
 - Reste horizontal pendant toute sa course.
3. S'assurer que le poids et les dimensions du portail est adapté pour être équipé d'un automatisme.
 - Longueur maximale du vantail : 2,5 mètres

C2. POSE DES MOTEURS

● LES CÔTES D'INSTALLATION

Pour déterminer la position de fixation de l'opérateur, mesurez tout d'abord les côtes.

- A. Distance entre le gond du portail et l'étrier de fixation pilier
- B. Distance entre le gond du portail et le côté du moteur
- C. Distance entre le gond du portail et l'étrier de fixation portail

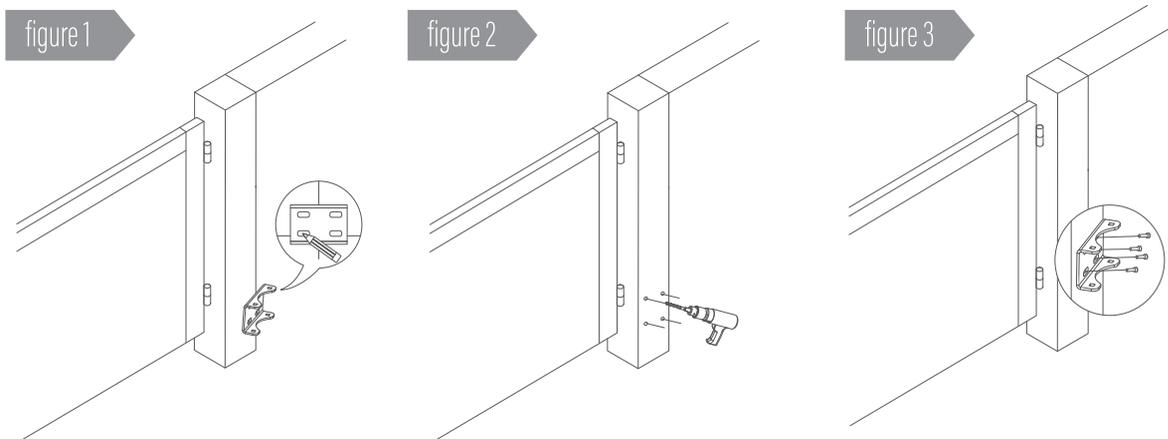


UNITÉ : MM

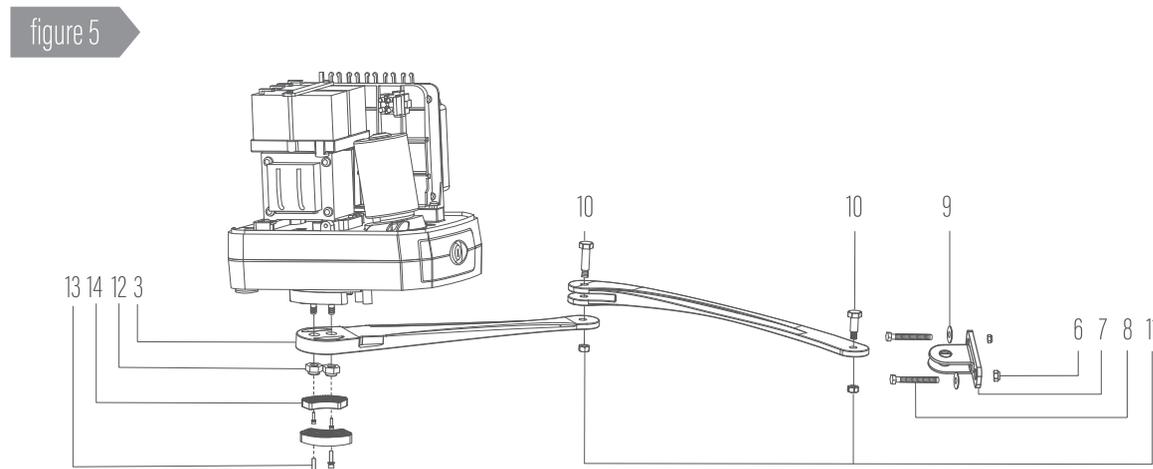
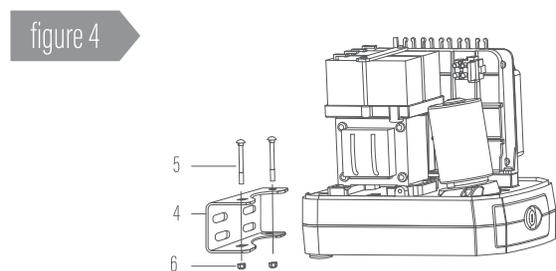
	C	B		
A	50	50	100	150
	100	625	575	545
	150	615	565	540
	200	600	550	
	250	585	535	
	300	565	515	
	350	540		

● INSTALLATION DES MOTEURS

1. Établir les points de fixation de l'étrier pilier en fonction des côtes A et B et des dimensions. (figure 1)
2. Percez au niveau des quatre trous de fixation (figure 2)
3. Fixer l'étrier pilier à l'aide des vis adéquates. Prévoir les câbles électriques (figure 3).



4. Montez le moteur sur l'étrier de fixation pilier avec les vis et écrous correspondants. (figure 4)
5. Assemblez les bras et l'étrier portail avec les vis et écrous correspondants. (figure 5)
6. Débloquer le moteur manuellement (voir le paragraphe dédié) et fermer le vantail pour déterminer la position des points de fixation de l'étrier portail.
7. Fixer l'étrier portail et à l'aide d'un niveau, contrôler l'horizontalité des bras.
8. Fixer les butées mécaniques d'ouverture et de fermeture en dessous des moteurs (voir paragraphe suivant)

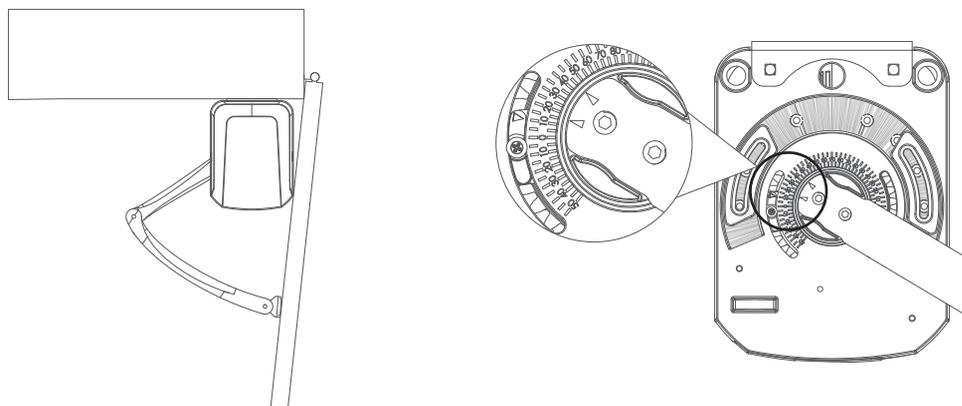


C3. RÉGLAGES DES BUTÉES MÉCANIQUES

● Butée d'ouverture

Placez manuellement les vantaux dans la position d'ouverture maximale.

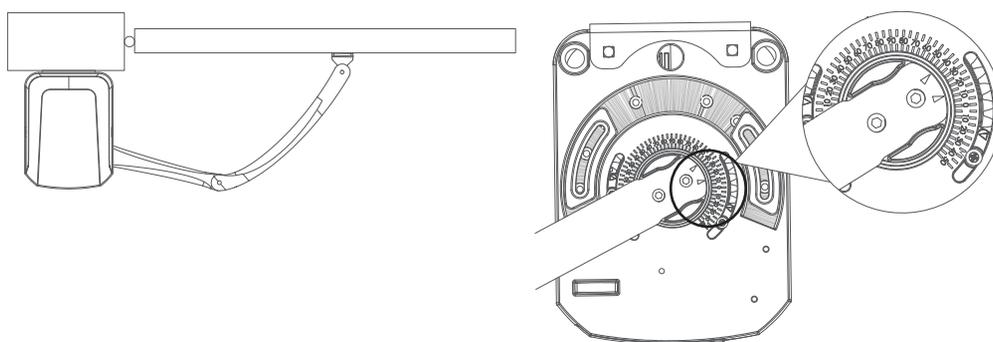
Le disque est placé en dessous du moteur. Placez la butée mécanique au niveau du pointeur indique sur le bras.



● Butée de fermeture

Placez manuellement les vantaux dans la position de fermeture maximale.

Le disque est placé en dessous du moteur. Placez la butée mécanique au niveau du pointeur indique sur le bras.



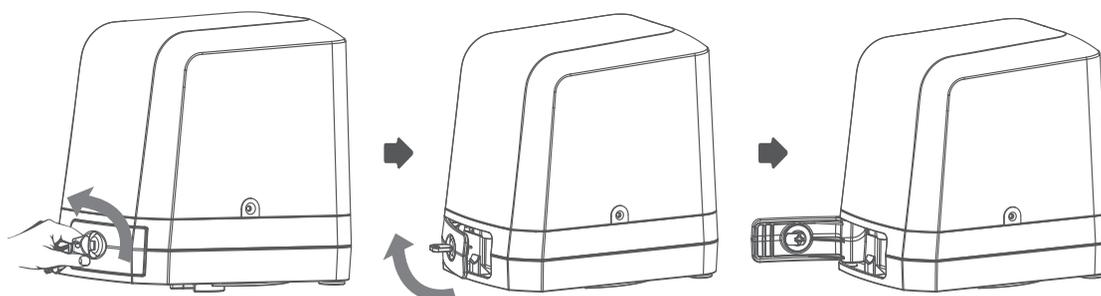
C4. DÉVERROUILLAGE DES MOTEURS

● Déverrouillage

1. Introduire la clé.
2. Tournez la clé de 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Il est possible ensuite de manœuvrer manuellement le vantail dans la position voulue.

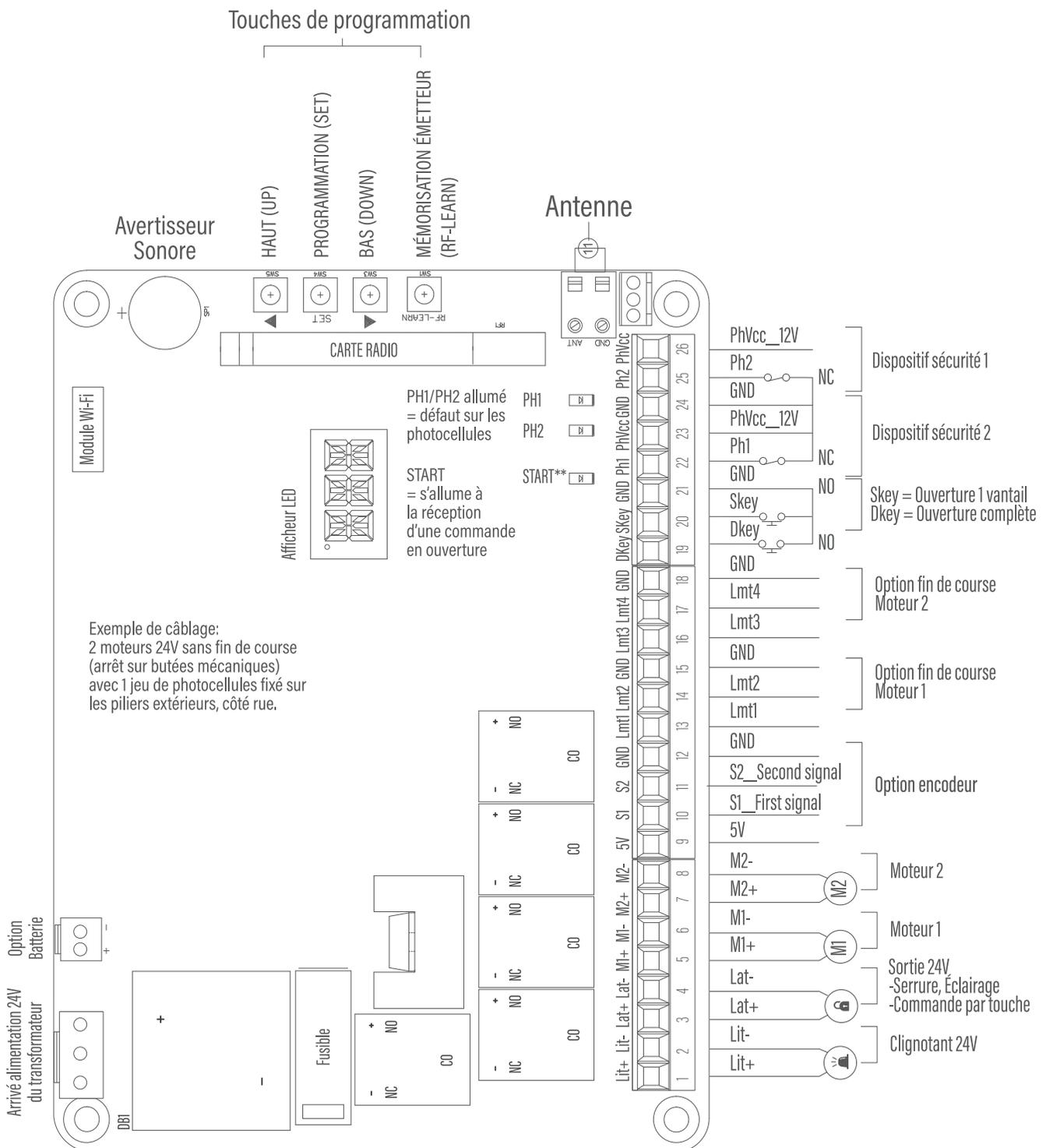
● Verrouillage

1. Tourner la clé de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Retirer la clé.



D. MISE EN SERVICE

D1. CARTE DE GESTION PC190U



MOTEUR 1 est le moteur du vantail « BATTANT » qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.
MOTEUR 2 est le moteur du vantail « BATTU ».

⚠ ATTENTION PAR DÉFAUT LES SÉCURITÉS PHOTOCÉLULES PH1-PH2 SONT DESACTIVÉES (paramètres FD et FE)

À la première mise sous tension, affichage de N-L = En attente d'apprentissage
EN FONCTIONNEMENT NORMAL, les photocellules branchées et alignées, au repos : les 3 LEDs et l'afficheur sont éteints.
Contrôle : En passant la main devant le faisceau entre les photocellules, le LED PH1 s'allume.

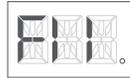
D2. BRANCHEMENT DES MOTEURS

- 💡 Chaque moteur de la motorisation a bras POWERTECH PA250 est équipée de 2 sortes de fins de courses :
 - 2 butées mécaniques 1 en ouverture, 1 en fermeture pour limiter mécaniquement la course du bras
 - 2 contacts électriques 1 en ouverture, 1 en fermeture pour chaque moteur pour stopper électriquement le mouvement

- FONCTIONNEMENT MOTEUR SANS FINS DE COURSE

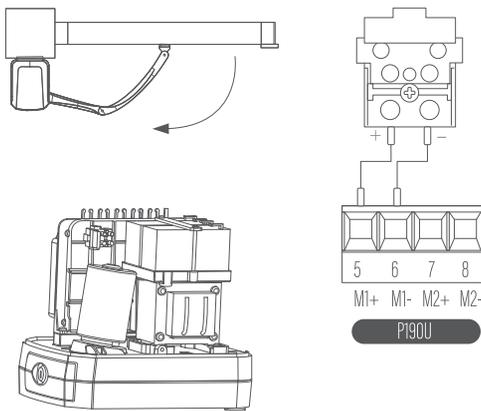
⚠ **OBLIGATOIRE** : Butées mécaniques au sol ou intégrées dans le moteur

- (VOIR TABLEAU DES PARAMÈTRES – FONCTION

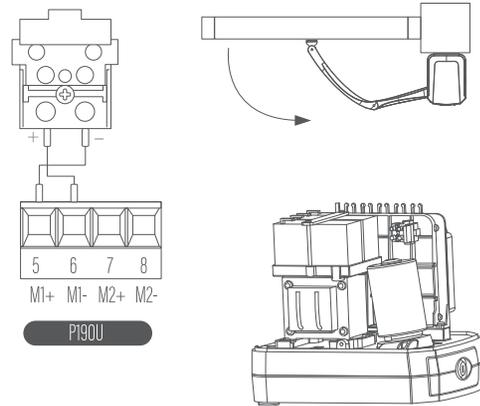


PARAMÈTRES PAR DÉFAUT)

- MOTEUR 1 INSTALLÉ SUR LE PILIER DE GAUCHE

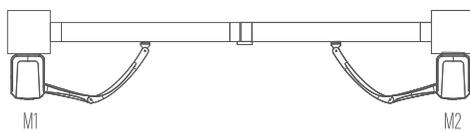


- MOTEUR 1 INSTALLÉ SUR LE PILIER DE DROITE

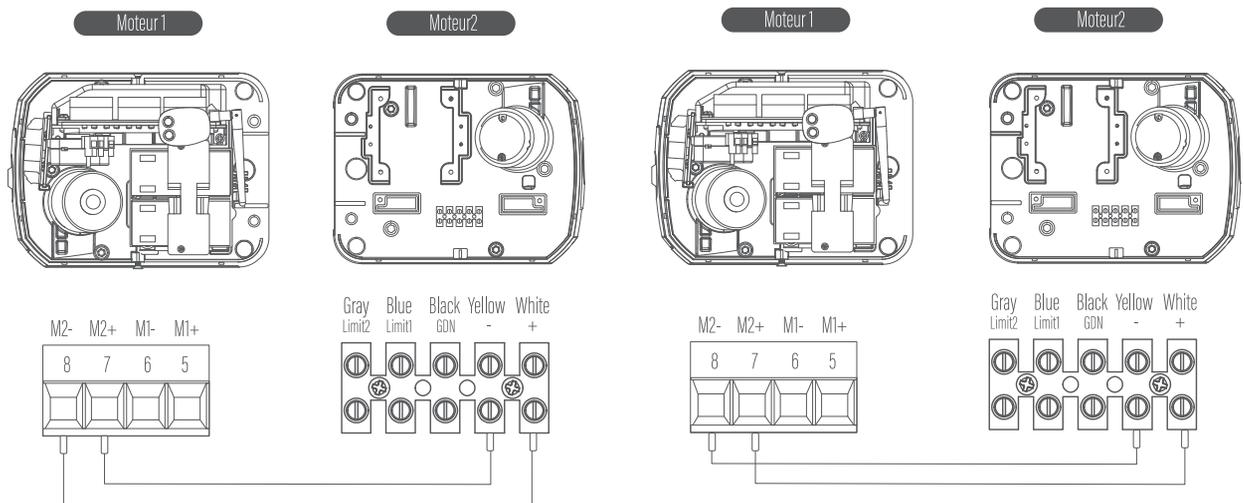
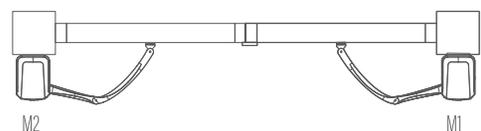


- CONNEXION DU MOTEUR 2 AU MOTEUR 1

MOTEUR 1 installé sur le pilier de GAUCHE



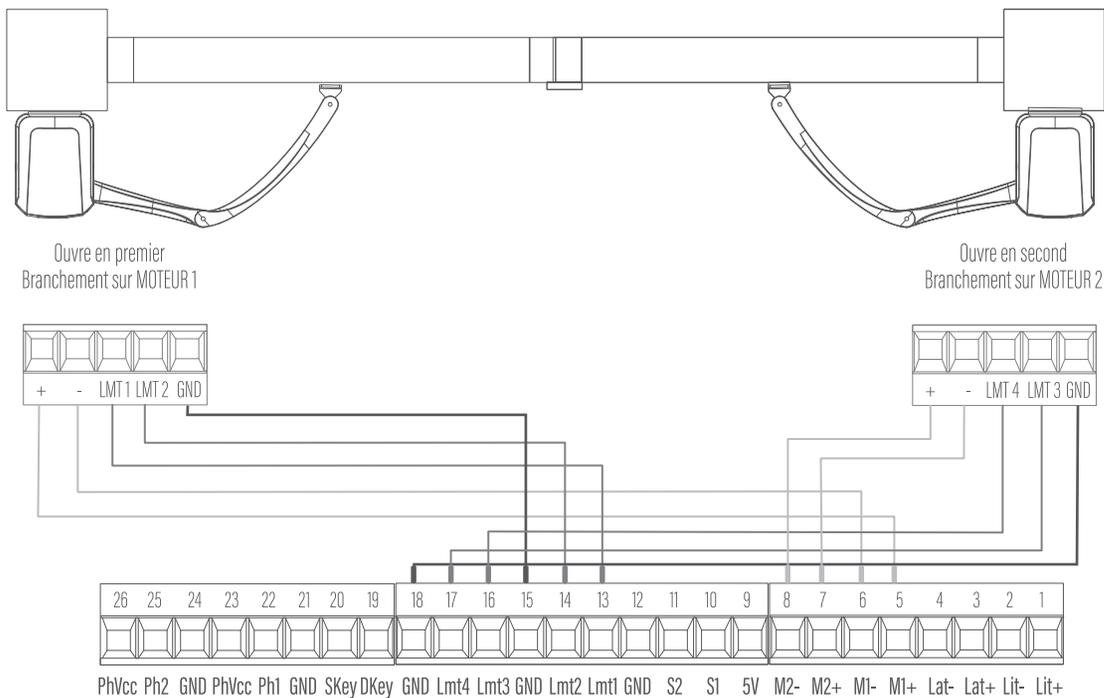
MOTEUR 1 installé sur le pilier de DROITE



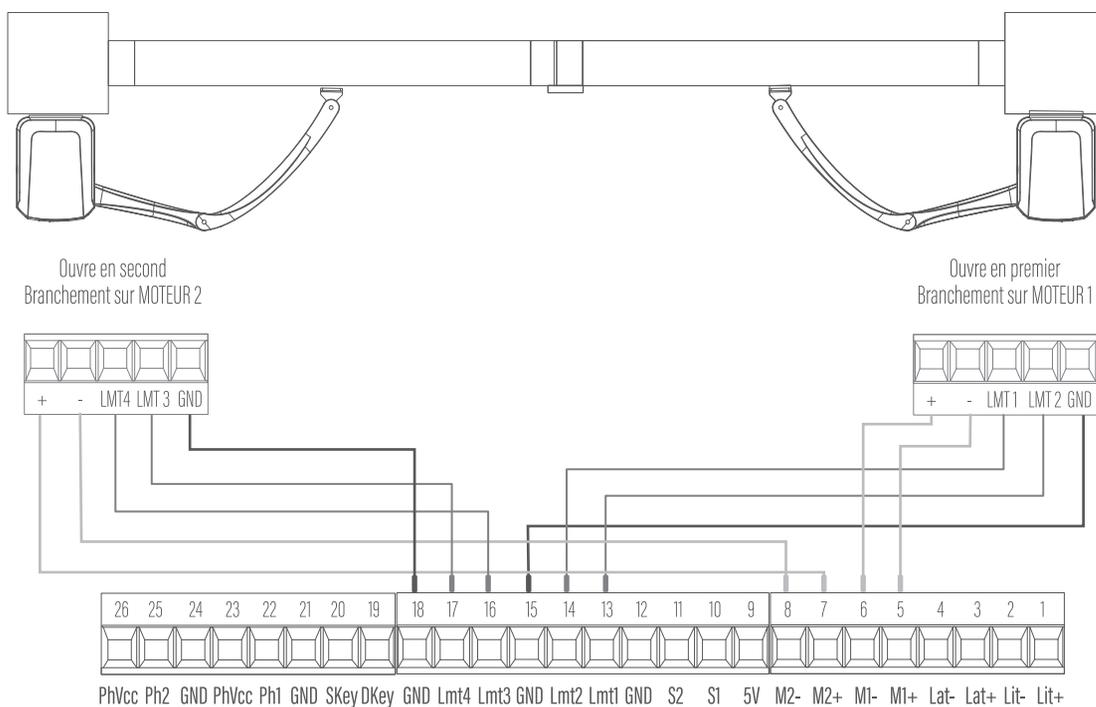
- FONCTIONNEMENT AVEC DES CONTACTS DE FINS DE COURSE INTÉGRÉS DANS LE MOTEUR

💡 (Voir tableau des paramètres a la section )

- MOTEUR 1 INSTALLÉ SUR LE PILIER DE GAUCHE

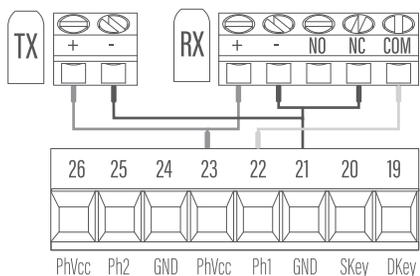


- MOTEUR 1 INSTALLÉ SUR LE PILIER DE DROITE

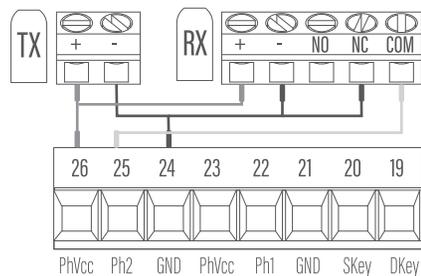


D3. CONNEXION DES ACCESSOIRES

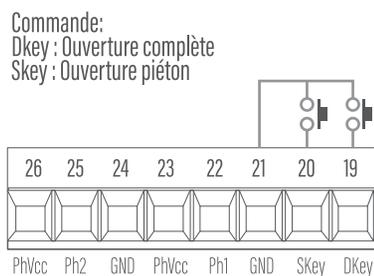
- Branchement 1er jeux de photocellules



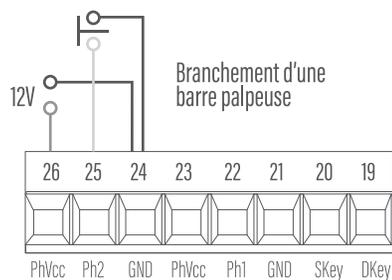
- Branchement 2ème jeux de photocellules



- Branchement d'un dispositif de commande



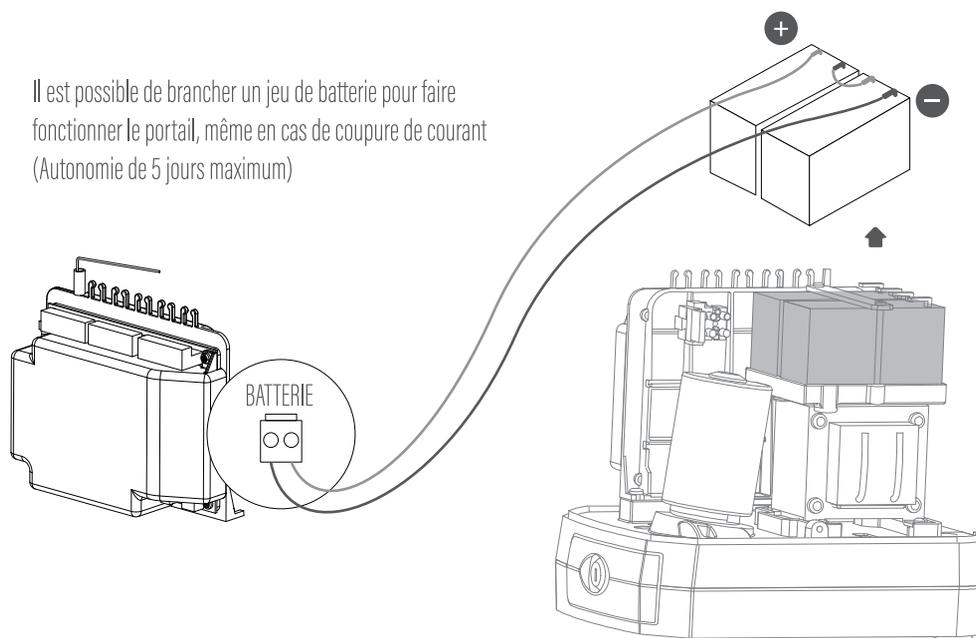
- 12V Disponible pour alimentation des accessoires



- Branchement Batterie (en option)

Jeu de 2 batteries 12V 2.2A pour motorisation battants.

Il est possible de brancher un jeu de batterie pour faire fonctionner le portail, même en cas de coupure de courant (Autonomie de 5 jours maximum)



D4. MÉMORISATION DES ÉMETTEURS

! OBLIGATOIRE : Avant de faire l'apprentissage du système, il faut s'assurer que la mémorisation des émetteurs est bien finalisée.

● RESET (EFFACEMENT) DE TOUS LES ÉMETTEURS

Appuyez et maintenez la touche RF. Après 10 secondes s'affiche la valeur

DKY

puis

DAL

qui confirme l'effacement de tous les émetteurs.

● ENREGISTREMENT DE L'OUVERTURE TOTAL

Enfoncé brièvement la touche RF. La valeur

OSC

s'affiche.

Appuyer sur la touche d'un émetteur pendant 1 seconde puis relâcher.

OSC

clignote 3 fois, signifiant la réussite de l'opération.

Vous disposez de 5 secondes pour enregistrer un autre émetteur.

● ENREGISTREMENT DE L'OUVERTURE 1 VANTAIL

Enfoncé brièvement la touche RF. La valeur

OSC

s'affiche. Appuyer une 2^{de} fois sur RF, la valeur

PED

s'affiche.

Appuyer sur la touche d'un émetteur pendant 1 seconde puis relâcher.

PED

clignote 3 fois, signifiant la réussite de l'opération.

Vous disposez de 5 secondes pour enregistrer un autre émetteur.

● ENREGISTREMENT DE LA COMMANDE RELAIS AUXILIAIRE (FONCTION FM)

Enfoncé brièvement la touche RF. La valeur

OSC

s'affiche. Appuyer une 2^{de} fois sur RF, la valeur

PED

s'affiche.

Appuyer une 3^{ème} fois sur RF, la valeur

LIT

s'affiche.

Appuyer sur la touche d'un émetteur pendant 1 seconde puis relâcher.

LIT

clignote 3 fois, signifiant la réussite de l'opération. Vous disposez de 5 secondes pour enregistrer un autre émetteur.

D5. TABLEAU DES RÉACTIONS DE LA MOTORISATION

● RÉACTION SUITE A UN DÉFAUT SUR LES CONTACTS PH1 et PH2 – CHOIX DU PARAMÈTRE FA

! *IMPORTANT : En réglage par défaut, les contacts PH1 et PH2 sont inactifs.*

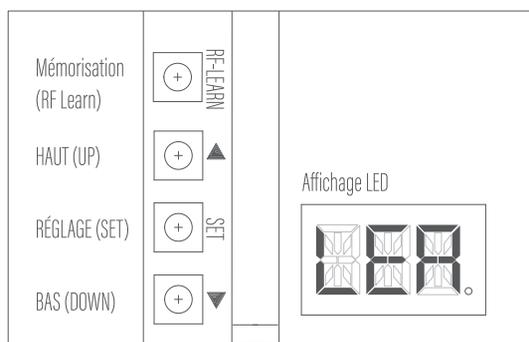
Fonction FA-1 – Sécurité anti écrasement entre le portail et un mur		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Barre Palpeuse PH2
Portail fermé	Aucun effet	Aucun effet
Portail en ouverture	Aucun effet	Stop et ferme
Arrêt entre-ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Aucun effet
Portail ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique au ralenti	Aucun effet
Portail en fermeture	Arrêt => Ouvre au ralenti	Aucun effet
Fonction FA-2 - Barre palpeuse montée sur la tranche du vantail = sécurité à la fermeture		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Barre Palpeuse PH2
Portail fermé	Bloque la commande ouverture	Aucun effet
Portail en ouverture	Aucun effet	Arrêt => Fermeture 2sec => Temps de pause => Fermeture automatique
Arrêt entre-ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique au ralenti	Aucun effet
Portail ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique
Portail en fermeture	Arrêt => Ouvre au ralenti	Arrêt => Ouverture 2 seconde => Temps de pause => Fermeture automatique
Fonction FA-3 - Ouverture du portail en présence d'un véhicule sur la boucle au sol		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Boucle au sol PH2
Portail fermé	Aucun effet	Ouverture
Portail en ouverture	Aucun effet	Aucun effet
Arrêt entre-ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Ouverture
Portail ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique
Portail en fermeture	Arrêt => Ouvre au ralenti	Arrêt => Ouvre au ralenti
Fonction FA-4 - Photocellule sur piliers et sur potelets à l'intérieur		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Photocellules PH2
Portail fermé	Aucun effet	Aucun effet
Portail en ouverture	Aucun effet	Aucun effet
Arrêt entre-ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Ouverture
Portail ouvert	Arrêt=> Temps de pause => Fermeture automatique	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique
Portail en fermeture	Ouvre	Arrêt => Ouvre au ralenti
Fonction FA-5 - Le passage devant les photocellules réduit le temps de pose à 5 secondes		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Photocellules PH2
Portail fermé	Aucun effet	Aucun effet
Portail en ouverture	Réduit le temps de pause à 5 seconde	Réduit le temps de pause à 5 seconde
Arrêt entre-ouvert	Réduit le temps de pause à 5 seconde	Réduit le temps de pause à 5 seconde
Portail ouvert	Réduit le temps de pause à 5 seconde	Réduit le temps de pause à 5 seconde
Portail en fermeture	Ouvre => Réduit le temps de pause à 5 seconde	Ouvre => Réduit le temps de pause à 5 seconde
Fonction FA-6 - Mode standard type maison individuelle ***MODE PAR DÉFAUT***		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Photocellules PH2
Portail fermé	Aucun effet	Aucun effet
Portail en ouverture	Aucun effet	Aucun effet
Arrêt entre-ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique
Portail ouvert	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique	Recharge le temps de pause => Fermeture automatique
Portail en fermeture	Ouvre	Ouvre
Fonction FA-7 - Mode copropriété. Les télécommandes ne commande que l'ouverture du portail/ Fermeture auto obligatoire		
Type de détecteur	Photocellules PH1	Photocellules PH2
Portail fermé	Aucun effet	Aucun effet
Portail en ouverture	Aucun effet	Aucun effet
Arrêt entre-ouvert	Impossible	Impossible
Portail ouvert	Aucun effet	Aucun effet
Portail en fermeture	Ouvre	Ouvre

D6. PROGRAMMATION

● SIGNIFICATION DES INDICATIONS DE L'AFFICHEUR LED

! *Au repos, en fonctionnement normal, l'afficheur est éteint. Pendant que la programmation et le fonctionnement, l'afficheur LED donne des indications.*

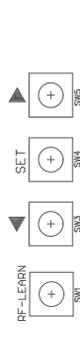
N-L = En attente d'apprentissage
LEA = En cours d'apprentissage
S-G = Fonctionnement avec 1 vantail
D-G = Fonctionnement avec 2 vantaux
OPN = Moteur en phase d'ouverture
CLS = Moteur en phase de fermeture
STP = Défaut (affichage 10s)
CLN = Retour aux paramètres par défaut
FI = Défaut de branchement moteur



Exemple d'indication sur l'afficheur LED

● PROGRAMMATION DES PARAMÈTRES

! *ATTENTION ! Selon le montage de la carte, les touches peuvent se trouver sur le côté droit ou gauche de carte et la touche RF est dessous ou en dessous.*



1. Tenir enfoncé les touches ▲ / SET pendant 3 secondes
2. Affichage du paramètre «F1»
3. Changement de paramètre avec ▲ / ▼ puis appui sur SET
4. Affichage du paramètre (ex: paramètre F1-valeur=1)
5. Modifier la valeur du paramètre avec ▲ / ▼ (ex: F1-1, F1-2...)
6. Valider la nouvelle valeur en appuyant sur SET
7. Appuyer sur ▲ / ▼ pour afficher un autre paramètre...

! *Enregistrement des valeurs extinction de l'afficheur après 8 secondes sans appui sur les touches de programmation.*



D7. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 1)

PARAMÈTRES	DESCRIPTION				VALEUR USINE
F1	MOTEUR(S) SANS FINS DE COURSES / AVEC FIN DE COURSES / AVEC ENCODEURS				F1-1
	F1-1 : Moteurs sans fin de course, OBLIGATOIRE : Butées mécaniques au sol ou intégrés dans le moteur F1-2: Fonctionnement avec des contacts de fins de course intégrés dans le moteurs F1-3: Fonctionnement avec des encodeurs, branchement sur 5V/S1 et 5V/S2				
F2	FORCE À L'OUVERTURE - Réglage de l'intensité maxi fourni aux moteurs (Ampère)				F2-2
	F2-1 = 1 ampère F2-2 = 2 ampère F2-3 = 3 ampère F2-4 = 4 ampère	F2-5 = 5 ampère F2-6 = 6 ampère F2-7 = 7 ampère	Puissance recommandée: Série PW200 =2A/4A Série PW320/330=2A/5A Série PW530= 2A/6A	⚠ ATTENTION! Ne pas dépasser les valeurs recommandées au risque d'endommager les moteurs,	
F3	FORCE À LA FERMETURE - Réglage de l'intensité maxi fourni aux moteurs (Ampère)				F3-2
	F3-1 = 1 ampère F3-2 = 2 ampère F3-3 = 3 ampère F3-4 = 4 ampère	F3-5 = 5 ampère F3-6 = 6 ampère F3-7 = 7 ampère	Puissance recommandée: Série PW200 =2A/4A Série PW320/330=2A/5A Série PW530= 2A/6A	⚠ ATTENTION! Ne pas dépasser les valeurs recommandées au risque d'endommager les moteurs,	
F4	VITESSE À LA FERMETURE				F4-3
	F4-1 = 40% F4-2 = 50%	F4-3 = 75% F4-4 = 100%			
F5	VITESSE À L'OUVERTURE				F5-3
	F5-1 = 40% F5-2 = 50%	F5-3 = 75% F5-4 = 100%			
F6	VITESSE DE RALENTISSEMENT				F6-2
	F6-1 = 40% F6-2 = 50%	F6-3 = 75% F6-4 = 100%			
F7	DÉCALAGE DES VANTAUX À L'OUVERTURE				F7-1
	F7-0 = 0 seconde F7-1 = 2 seconde F7-2 = 5 seconde	F7-3 = 10 seconde F7-4 = 15 seconde F7-5 = 20 seconde	F7-6 = 25 seconde F7-7 = 35 seconde F7-8 = 45 seconde	F7-9 = 55 seconde	
F8	DÉCALAGE DES VANTAUX À LA FERMETURE				F8-1
	F8-0 = 0 seconde F8-1 = 2 seconde F8-2 = 5 seconde	F8-3 = 10 seconde F8-4 = 15 seconde F8-5 = 20 seconde	F8-6 = 25 seconde F8-7 = 35 seconde F8-8 = 45 seconde	F8-9 = 55 seconde	
F9	TEMPORISATION AVANT LA FERMETURE AUTOMATIQUE				F9-0
	F9-0 : Pas de fermeture F9-1 = 3 seconde F9-2 = 10 seconde	F9-3 = 20 seconde F9-4 = 40 seconde F9-5 = 60 seconde	F9-6 = 120 seconde F9-7 = 180 seconde F9-8 = 300 seconde		



Suspension de la fonction FA-9 (Fermeture automatique)

Il est possible désactiver / réactiver la fermeture automatique en pressant simultanément sur les boutons A+B de l'émetteur préalablement enregistré.

Mode activé = > mode désactivé = 4 signaux sonore.

Mode désactivé = > mode activé = 2 signaux sonore

D7. TABLEAU DES PARAMÈTRES (PARTIE 2)

PARAMÈTRES	DESCRIPTION	VALEUR USINE
FA	LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT DU PORTAIL ET ACTION DES SÉCURITÉS	FA-6
	FA-1 Anti-écrasement FA-4 Fermeture rapide 1 FA-6 Maison individuelle - Standard FA-2 Barre palpeuse FA-5 Fermeture rapide 2 FA-7 Mode copropriété FA-3 Boucle au sol	
FB	OUVERTURE PIÉTON (active le moteur 1)	FB-1
	FB-0 = Ouverture à 100 % de la course FB-1 = Ouverture à 50 % de la course	
FC	PRÉ-CLIGNOTEMENT (Branchement du clignotant 24V entre les bornes LIT+ / LIT-)	FC-0
	FC-0 = Désactivé FC-1 = Activé = Le clignotant est activé 3 secondes avant le mouvement du portail	
FD	CONTACT PHOT 1 (Contact NF entre GND et PHI pour un contact de sécurité de type photocellule ou barre palpeuse)	FD-0
	FD-0 = Désactivé FD-1 = Activé	
FE	CONTACT PHOT 2 (Contact NF entre GND et PHI pour un contact de sécurité de type phot. / barre palpeuse / boucle au sol)	FE-0
	FE-0 = Désactivé FE-1 = Activé	
FF	UN MOUVEMENT = UN SIGNAL SONORE (Émission d'un signal sonore sur la carte de gestion à chaque mouvement du portail)	FF-0
	FF-0 = Désactivé FE-1 = Activé (Utile pendant la phase de réglage des paramètres)	
FG	SERRURE ÉLECTRIQUE COUP D'INVERSION (Branchement d'une serrure électrique 24Vcc entre les bornes LAT+ / LAT-)	FG-1
	FG-0 = Non FG-1 = A l'ouverture, inversion du mouvement du moteur de 0,25 s pour débloquer la serrure	
FH	SENS D'ORIENTATION DE L'AFFICHEUR (Afficheur de la carte électronique à l'envers sur motorisation à bras)	FH-1
	FH-0 = Chiffres vers le haut FH-1 = Chiffres vers le bas	
FI	MOTORISATION À 1 MOTEUR ou 2 MOTEURS	FI-2
	FI-1 = 1 moteur (branchement du moteur sur les bornes M1+ / M1-) FI-2 = 2 moteurs	
FJ	À LA FIN DU MOUVEMENT EN OUVERTURE ET FERMETURE, RETOUR EN ARRIÈRE POUR RELÂCHER LA PRESSION SUR LES VANTAUX	FJ-2
	FJ-0 = Pas de retour FJ-2 = Retour de 0,2s FJ-5 = Retour de 0,5s FJ-1 = Retour de 0,1s FJ-4 = Retour de 0,4s FJ-6 = Retour de 0,6s	
FK	UTILISATION DE LA SORTIE LAT+ / LAT- : GÂCHE ÉLECTRIQUE / ÉCLAIRAGE DE ZONE / SORTIE (TOUCHE C)	FK-1
	FK-1 = Alimentation d'une gâche électrique en 24Vcc (actif au démarrage du moteur) FK-2 = Alimentation d'un relais interface 24Vcc pour la commande d'un éclairage de zone (actif pendant le mouvement) FK-3 = Sortie 24V, commandée par la touche C de la télécommande (paramétrage du temps de travail avec FL)	
FL	PARAMÉTRAGE DU TEMPS DE TRAVAIL DE LAT+ / LAT- (sortie 24Vcc) ACTIVÉ PAR LA TOUCHE C DE L'ÉMETTEUR	FL-1
	FL-0 = Marche / Arrêt FL-3 = Temporisé 60 secondes FL-1 = Temporisé 1 seconde FL-4 = Temporisé 90 secondes FL-2 = Temporisé 30 secondes FL-5 = Temporisé 180 secondes	
FM	RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ MOTEUR SUR UN OBSTACLE (réaction suite à l'arrêt du mouvement par un obstacle)	FM-1
	FM-1 = Arrêt après 0,2 secondes (extrêmement sensible) FM-2 = Arrêt après 0,5 secondes (très sensible) FM-3 = Arrêt après 0,75 secondes (Valeur imposé par la norme) FM-4 = Arrêt après 1 secondes FM-5 = Arrêt après 1,5 secondes ⚠ ATTENTION! Pour les valeurs 1 et 1,5 secondes obligation de prévoir un système de sécurité supplémentaire de type barre palpeuse	

D8. APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL

● VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE

Les moteurs, photocellules et autres éléments de sécurité doivent être en place et câblés.
Les butées mécaniques ou fins de course doivent être en place et ajustés.
Les émetteurs sont enregistrés.
Débrayer les moteurs, Ouvrir les vantaux au 3/4 et embrayer les moteurs.

● APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL OBLIGATOIRE

Appuyez et maintenir la touche SET pendant 3 seconde.

2. Le panneau affiche la valeur . Relâcher la touche pour lancer la séquence d'apprentissage.

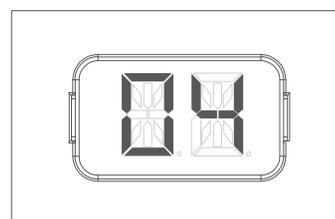
 *Le premier mouvement des moteurs doit être en fermeture.*

Si ce n'est pas le cas, couper l'alimentation et inverser le branchement des 2 fils moteurs M+/M-

3. Les moteurs réalisent des mouvements ouvertures / fermetures puis s'arrêtent.

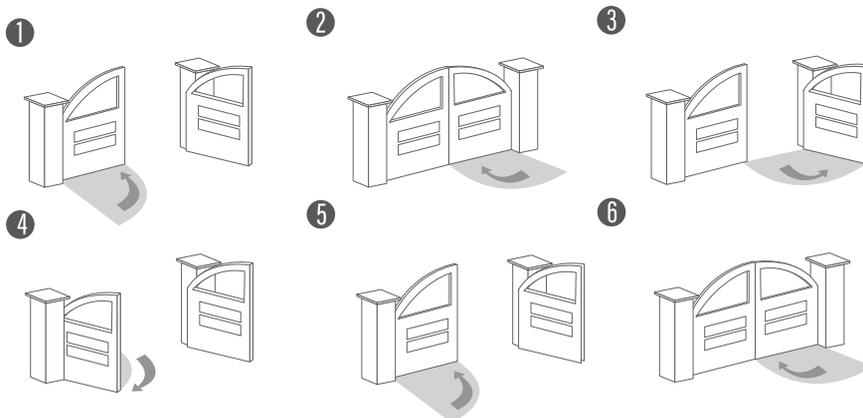
4. L'affichage de  (2 moteurs) ou de  (1 moteur) confirme la réussite de l'apprentissage.

 *NB: Pendant la phase d'apprentissage, le LED affiche en Ampère la consommation électrique du moteur. Si cette valeur varie beaucoup pendant le déplacement du portail, vérifier d'éventuel "point dur" sur l'installation.
Finaliser l'opération en ajustant définitivement la position des fins de courses.*



● PROCESSUS D'APPRENTISSAGE POUR DEUX VANTAUX :

1. Le moteur 2 se ferme.
2. Le moteur 1 se ferme.
3. Le moteur 1 s'ouvre.
4. Le moteur 2 s'ouvre.
5. Le moteur 2 se ferme.
6. Le moteur 1 se ferme.



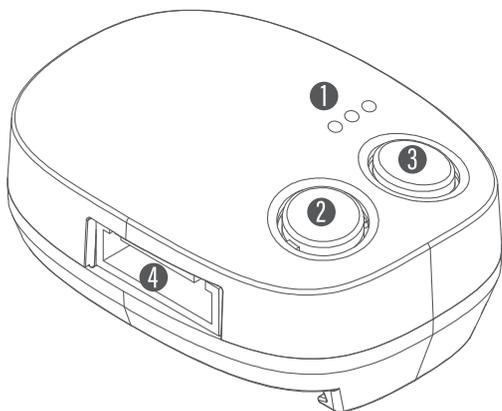
D9. RESTAURATION DES PARAMÈTRES PAR DÉFAUT

Tenir enfoncer pendant 5 seconde les touches  / SET / .

L'affichage de  signifie la réussite de l'opération. Relâcher les touches => Affichage de  (En attente d'apprentissage)

E. CONTRÔLE SMARTPHONE AVEC L'APPLICATION EYEOPEN

E1. MODULE WIFI DE COMMUNICATION WB1



- ① Témoin lumineux
- ② Bouton R (Appuyer pour réinitialiser)
- ③ Bouton P (Appairage Wi-Fi)
- ④ Bornier

● SIGNIFICATION DES CODES COULEURS

BLEU: La LED bleu clignote pendant l'appairage WiFi, et reste allumée quand l'appairage est réussi.

VERT : La LED clignote une fois si le module WiFi reçoit un signal de l'application.

Si le WiFi est déconnecté ou le signal faible, la LED clignote continuellement.

ROUGE : Système déconnecté ou mot de passe WiFi incorrect.

La portée WiFi entre la box et le module est de 30 mètre en champ libre.

● RESET DU MODULE

Tenir enfoncer la touche R pendant 5 secondes, relâcher, puis enfoncer brièvement la touche P.

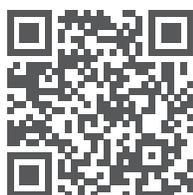
E2. INSTALLATION DE L'APPLICATION ET AJOUT D'UN ÉQUIPEMENT

💡 Définir le smartphone qui sera le smartphone « maître ».

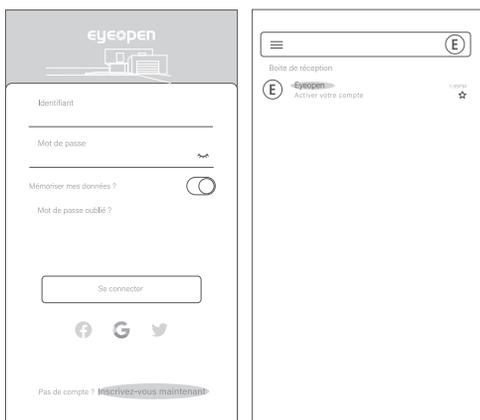
Le smartphone Maître donne ensuite les autorisations aux autres Smartphones.

Activer et connecter le smartphone sur le réseau WIFI disponible qui sera utilisé par le module Wi-Fi

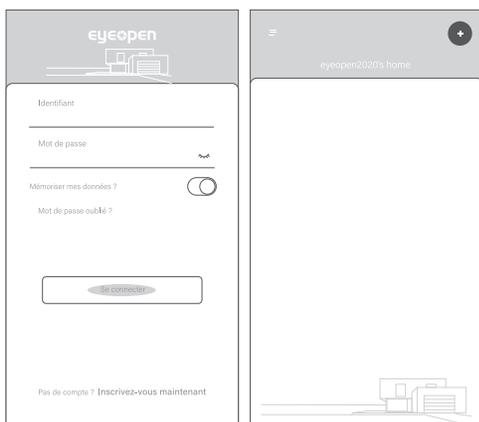
1. Télécharger sur ce smartphone l'application EYEOPEN .



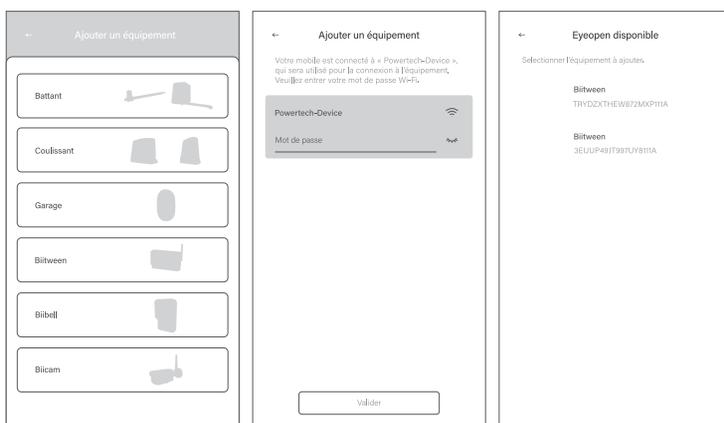
2. Inscrivez-vous avec identifiant et mot de passe, valider puis fermer l'application EYEOPEN. Ouvrir votre boîte mail. Ouvrir le mail reçu et cliquer sur le lien pour valider votre inscription.



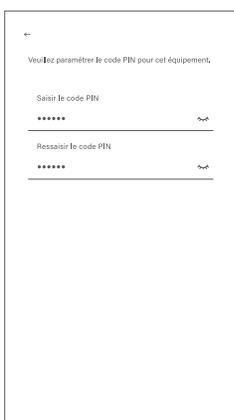
3. Ouvrir l'application EYEOPEN.



4. Cliquer sur le signe + en haut à droite et suivre les instructions. Entrez et validez votre code WiFi => Sélectionner le module WiFi

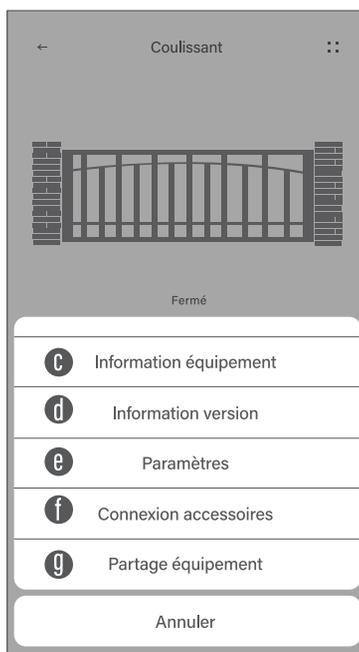
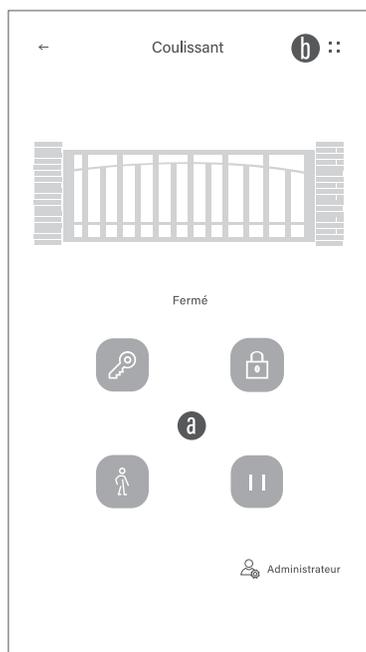


5. Paramétrage du code PIN : Rentrer 2 fois un code PIN à 6 chiffres.



💡 Par défaut rentrer le code 12346 (2 fois) vous changerez ce code plus tard, quand vous serez plus à l'aise avec l'application.

6. Vous pouvez maintenant accéder à l'interface principale de la motorisation installée.
 Vous pouvez commander le moteur, le paramétrer, y ajouter un accessoire ou partager son accès.



- a. Opération moteur
- b. Interface paramètres
- c. Information équipement
- d. Information version
- e. Paramètres
- f. Connexion accessoires
- g. Partage équipement

E. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	PA250
Moteur électrique	24V
Type de moteur	Bras articulés électromécanique
Poids maximum du portail	250Kg par vantail
Longueur maximum du portail	2,5 mètres par vantail
Force de poussée nominale	2500N
Poids opérateur	6kg
Dimensions	256 x 187 x 267mm
Fréquence maximum de manœuvres par jour	20%
Détection d'obstacle automatique	Conforme
Température de fonctionnement	-20°C à 50° C
Protection thermique	Oui
Indice de protection	IP44
Modèle carte électronique	PC190
Alimentation électrique	230Vac/110Vac, 50Hz/60Hz
Batteries de secours	En option - 2 batteries – Capacité de 1,2A par batterie
Point d'accès Wifi intégré	Inclus - Module WB1
Télécommandes	433.92MHz, 30m, 200 télécommandes maximum
Connexions possibles	Voir bornier

G. MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

MAINTENANCE

Effectuer les opérations suivantes au moins tous les 6 mois. En cas d'utilisation fréquente, il est conseillé de raccourcir ce délai

Couper l'alimentation

1. Nettoyer et graisser les vis, les chevilles et les charnières.
2. Vérifier que les points de fixation soient bien serrés.
3. Vérifier les bonnes connexions de vos câbles.

Connecter l'alimentation

1. Vérifier les réglages de votre platine.
2. Vérifier le fonctionnement du déverrouillage manuel.
3. Vérifier le bon fonctionnement des photocellules ou autres dispositifs de sureté.

DÉPANNAGE

Diagnostic	Solutions
Surchauffe des batteries de secours	Vérifiez la connexion des câbles de la batterie.
Le portail ne se déplace pas lorsque l'émetteur est actionné.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si l'indicateur LED3 ou 4 s'éteignent,2. Vérifiez si la tension est supérieure à 22Vdc,3. Assurez-vous que tous les câblages sont bien connectés sur le bornier de la platine électronique,4. Assurez-vous du bon état du fusible ou du disjoncteur de votre alimentation.
La distance de transmission est trop courte lorsque l'émetteur est actionné.	Vérifiez que les câbles de l'encodage sont bien raccordés.
La distance de transmission est trop courte.	Vérifiez que l'antenne est bien raccordée sans que l'âme et la tresse se touchent.
Le moteur fonctionne trop lentement.	Vérifiez les piles de l'émetteur.
Le feu clignotant ne fonctionne pas.	Vérifiez l'ajustement sur les réglages du système électronique.
Les vantaux ou battants s'arrêtent subitement au moment de leur déplacement.	Vérifiez l'état des câbles de connexion du feu ou si ceux-ci sont correctement raccordés et vérifiez l'ampoule.
Les vantaux ou battants ne bougent pas ou se déplacent seulement dans une seule direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si le vantail peut être manipulée librement et si aucun obstacle n'est présent entre les deux2. Assurez-vous que les câbles de connexion des moteurs sont correctement raccordés.3. Vérifiez l'état du fusible de protection générale.4. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'est présent dans le faisceau des photocellules.5. Si nécessaire, coupez l'alimentation de votre moteur et assurez-vous que les vantaux peuvent librement bouger après les avoir débrayés.

